

*RESA SAIMA KANAL*

---

---

**Dag 1**

Avresa från Gävle/Sandviken till färjan i Värtahamnen, Stockholm.  
Ombord bjuds vi på middagsbuffé.



Silja Serenade och Silja Symphony erbjuder dagliga avgångar mellan Helsinki och Stockholm. Ombord kan du uppleva den unika atmosfären. Varje kväll uppträder svenska eller internationella showgrupper och du får se allt från fräcka koreografier med mycket attityd till klassiska teman och shownummer som hyllar våra mest populära artister genom tiderna. Ombord på fartygen finns utmärkta restauranger av toppkvalitet. Prova Tallink Siljas goda middagsbuffet eller välj mellan grillklassiker, lyxiga skaldjursdelikatesser, klassisk à la carte-meny och mycket annat. Shoppingen är en del av kryssningsupplevelsen och ombord handlar du till förmånliga havspriser. Passa på att unna dig något fint från butikerna under resan eller köp en present till någon du tycker om.

---

**Dag 2**

Helsingfors. En guide tar oss med på en 3 timmars guidetur där vi får se Staden och höra berättas om dess historia. Vi gör också besök på *Sibelius Finland Experience*

Sibelius Finland Experience är en förstklassig upplevelse där Sibelius musik och bilder från finska naturen möter varandra på Musikhusets Konsertsal. Kompositioner av Sibelius (Granen, Romans, Rondino, Valse Triste och Finlandia) uppförs på violin och flygel. Konserten erbjuder också illustration baserad på den berömda grafikern Erik Bruuns konst och bilder. Jean Sibelius (1865-1957) var en fosterlandsvän och en kompositör som erövrade världen. Han skapade den finländska rösten som man förstår överallt i världen.

---

---



Färden går vidare till Lappeenranta där vi tar in på Hotell *Cumulus Lappeenranta*. Här bor vi i 2 nätter med frukost och middagsbuffé eller 3 rätters middag

---

### Dag 3

Kryssning Lappeenranta-Viborg-Lappeenranta. **Saima kanal**



Kanal från Viborg vid Finska viken till Villmanstrand vid sjön Saima. Kanalen är 58 kilometer lång varav 33,5 kilometer är grävd kanal. Sammanlagd seglingsbar sträcka i Saima-systemet är cirka 440 kilometer, då ett flertal sjöar är förbundna med varandra.

#### De första försöken

Ett första försök att bygga en kanal från Saima till Vyborg gjordes av slottsherren Erik Bielke i början av 1500-talet. Detta försök misslyckades och kanske var det bäst så. Hade man lyckats ta sig igenom åsen och berget nära Lappeenranta kunde det slutat med en stor naturkatastrof och att Saima tömts på allt sitt vatten.

Nästa försök gjordes 100 år senare då Karl IX befallde att en kanal skulle byggas mellan Saima och Finska viken. Amiralen Pentti Juusten utsågs till ledare för arbetena som startades 1607. Men när Juusten avled 1609 stoppades arbetena och återupptogs aldrig. Man kan dock fortfarande se spår av den grävning som gjordes cirka en kilometer öster om den nuvarande kanalmyningen.

Sveriges intresse för en vattenväg mellan Saima och Finska viken avtog efter freden i Stolbova 1617, men Per Brahe föreslog 1638 en kanal och han antydde att kanalen skulle kunna byggas ganska billigt. Men förslaget tillstyrktes inte då man insåg att kanalen skulle kräva många slussar.

I slutet av 1700-talet och början på 1800-talet gjordes några framställningar om kanalbygge men det var först på 1820-talet som den första utredningen kom till stånd. Det var naturligtvis Fredrik Hällström som gjorde den. Resultatet blev att en kanal skulle kräva 28 slussar och då statens ekonomiska situation var ganska dålig fattades inget beslut om bygge

Lunch ombord samt stadsrundtur i Viborg. (OBS! Visum fritt men pass obligatoriskt)

## Dag 4

Vi åker på fina vägar i de "Tusen sjöars land" och passerar bl a Lathi, känd vintersportort som ligger mycket vackert i en dalsänka vid sjön Vesijörvi. I Lattala tittar vi in i butiken på Finlands berömda och största glasbruk där man har tillfälle till inköp. Sen ankommer vi till Turku.

I Åbo får vi en guidad rundtur 2 timmar.

Vi går ombord på färjan som tar oss tillbaka till Sverige.

### M/S Viking Grace

M/S Viking Grace står för stilig design, fantastiska kryssningsupplevelser och gröna värderingar. I fartygets inredningslösningar finns en nytänkande och modern linje. Den prisbelönade inredningsarkitektbyrån dSign Vertti Kivi & Co står för planeringen av fartygets allmänna utrymmen. De stora fönstertyorna och den öppna vyn över världens vackraste skärgård gör sjöresan till en oförglömlig upplevelse. På fartyget finns totalt åtta olika, smakfullt inredda restaurangkoncept där det utlovas utsökt, varierande och närproducerad mat.



---

## Dag 5

Vi anläper tidigt Stadsgårdskajen i Stockholm för vidare färd hem.

---

I resans pris ingår:

- 2 x Övernattning på hotell (i dubbelrum, inklusive frukost och middag)
- 2 x Övernattning på färja (i dubbelhytt insides, inklusive frukost och middag)
- 1 x Saima Kanalkryssning
- 1 x Luncher
- 3 x Guidade turer i Helsingfors, Viborg, Åbo
- 1 x Sibelius konsert
- 1 x Besök på Lattala glascenter
- Bussresa